

Mottagare

Barn- och utbildningsnämnden

Remiss Regionbussutredning 2024–2025

Förlag till beslut

Nämnden inger förvaltningens förslag till svar som sitt eget.

Sammanfattning

Barn- och utbildningsnämnden samt gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har tagit del av remissversionen av regionbussutredningen 2024–2025.

Nämnderna ser i huvudsak positivt på utredningens förslag, särskilt satsningen på stomlinjer, högre turtäthet och längre trafikeringstider, vilket stärker möjligheterna till skolpendling, vuxenutbildning och ungdomars fritidsaktiviteter. Samtidigt betonas vikten av att skolpendling prioriteras i linjedragning och tidtabeller, att lokala linjer med skolpendling ersätts med fungerande alternativ, samt att trygghet och tillgänglighet vid bytespunkter och hållplatser utvecklas.

Utredningen innebär flera positiva konsekvenser, såsom kortare restider och förbättrad tillgänglighet till Visby, men också utmaningar, bland annat risken för försämrad flexibilitet om lokala linjer ersätts med skolskjuts. Nämnderna föreslår förbättringsåtgärder för att möta barn och elevers behov, och betonar vikten av att barn- och elevperspektivet genomsyrar utvecklingen av regionbusstrafiken. Samverkan mellan olika förvaltningar och aktörer är avgörande för att möta behoven hos Gotlands barn, elever och ungdomar.

Ärendebeskrivning

Barn- och utbildningsnämnden samt gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har tagit del av remissversionen av regionbussutredningen 2024–2025 och lämnar gemensamma synpunkter.

Regionbussutredningen omsätter Trafikförsörjningsprogrammet till ett konkret framtidsscenario för Gotlands kollektivtrafiks regionala busstrafik. Målet är att öka kollektivtrafikens marknadsandel, stärka tillgänglighet och minska klimatpåverkan genom ett mer begripligt, snabbare och robust linjenät. Nuläge är att trafiken i dag domineras av några starka stråk, men har otydliga linjevarianter och varierande framkomlighet. Resandet ökar, men bilens konkurrenskraft är fortsatt hög, särskilt genom restidsfördelar och god bilparkering. Ett framtidsscenario är att förslaget samlar resurser där efterfrågan är störst och skapar en tydligare struktur

Nämnderna och utbildningsförvaltningen ansvarar för skolformer från förskola till vuxenutbildning, samt för folkhögskola, kulturskola, arbetsliv och etablering, ungdomsgårdar och barn- och elevhälsa. Utifrån ansvaren har nämnderna analyserat förslaget till utveckling av Gotlands regionbusstrafik, med ett särskilt fokus på skolpendling, tillgänglighet och trygghet för barn och unga samt vuxna elever och deltagare.

Nämnderna ser i huvudsak positivt på utredningens förslag, särskilt satsningen på stomlinjer, högre turtäthet och längre trafikeringsstider, vilket stärker möjligheterna till skolpendling, vuxenutbildning och ungdomars fritidsaktiviteter. Samtidigt lyfter nämnderna fram vikten av att skolpendling prioriteras i linjdragning och tidtabeller, att lokala linjer med skolpendling inte avvecklas utan ersätts med fungerande alternativ, samt att bytespunkter och hållplatser utvecklas med fokus på trygghet och tillgänglighet. Det är också viktigt att ungdomars behov av kvälls- och helgresor beaktas, och att kollektivtrafiken blir ett reellt alternativ till bil även för skolresor.

Utredningen innebär flera positiva konsekvenser, såsom kortare restider, tydligare linjestruktur och förbättrad tillgänglighet till Visby, vilket underlättar deltagande i utbildning och arbetsmarknadsinsatser. Samtidigt finns utmaningar, bland annat risken för försämrad flexibilitet om lokala linjer ersätts med skolskjuts, samt att vissa orter inte når målet för restidskvoter. Nämnderna föreslår därför ett antal förbättringsåtgärder, bland annat att tillgängligheten till hållplatser för barn och elever förbättras, att tidtabeller och linjdragning anpassas efter skolors behov, samt att trygghet och säkerhet vid hållplatser prioriteras. Det är även viktigt med tydlig information och kommunikation, särskilda lösningar för glesbygd och lågtrafikerade områden, samt kontinuerlig uppföljning och dialog med elever och föräldrar.

Sammanfattningsvis betonar nämnderna vikten av att barn- och elevperspektivet genomsyrar utvecklingen av regionbusstrafiken, och att samverkan mellan olika förvaltningar och aktörer är avgörande för att möta behoven hos Gotlands barn, elever och ungdomar.

Bedömning

Förvaltningen har utarbetat ett förslag till remissvar som bifogas.

Utifrån de synpunkter som lämnas i remissvaret så ställer sig nämnden bakom regionbussutredningens övergripande inriktning och mål. Nämnden ser i huvudsak positivt på förslaget, särskilt satsningen på stomlinjer, högre turtäthet och längre trafikeringsstider.

Synpunkterna är framtagna utifrån nämndens perspektiv och ansvar i första hand. De är skrivna med förhoppning om att de beaktas och om fortsatt utveckling och samarbete och samverkan inom området

Förslaget är att nämnden inger förvaltningens förslag till yttrande som sitt eget

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse remiss regionbussutredning 2025-12-19
Remissvar Regionbussutredning 2024–2025
Regionbussutredning 2024–2025

Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen

Torsten Flemming
Utbildningsdirektör

Skickas till

Regionstyrelseförvaltningen
Henrik Jörgensen